

Finnebyen, 19. april 2024.

Hørings svar til Aarhus kommunes Støjhandlingsplan 2024

Støjhandlingsplan 2024 adresserer ikke effektivt støjgener i den bevaringsværdige Finneby med 123 træhuse. På Hasle Ringvej suser trafikken med hele 70 km/t som hastighedsbegænsning tværs gennem Finnebyens tæt bebyggede boligområde. Langs Paludan Müllersvej er der ingen støjafskærmning overhovedet. Og krydset Hasle Ringvej / Paludan Müllersvej er et kæmpe trafikknudepunkt med 12 krydsende vejbaner midt i boligområdet.

Støjen i Store og Lille Finneby fra trafik på Hasle Ringvej og Paludan Müllersvej og især fra krydset Hasle Ringvej/Paludan Müllersvej og dets fire tilslutninger har udviklet sig til et niveau langt over det acceptable. Grænseværdier synes betydeligt overskredet.

- Vi er uforstående over for, at kørende trafik gennem Finnebyen og dets betydelige, tæt bebyggede bevaringsværdige boligområder sker med tilladt hastighed på 70 km/t. Vi har tidligere gjort opmærksom på initiativer i Københavns omegnskommuner med lavere hastigheder, ned til 50 km/t, for at dæmpe vejstøj. Vi henviser til tidligere korrespondance med rådmand Nicolai Bang 30. august 2023, hvor Aarhus kommune stiller i udsigt, at der vil kunne kigges på initiativer som lavere hastighed. Det ser vi ikke adresseret effektivt i støjhandlingsplanen for Hasle Ringvej ved Finnebyen.
- Den 40 år gammel støj dæmpning med "lodretstående støjvolde" langs Ringvejen er i dag utidssvarende og skal forbedres. Selv om Aarhus Kommune dengang selv karakteriserede støj dæmpningen som et nybrud og et eksempel til efterfølgelse, så levede effekten blot op til daværende allerede meget gamle normer, der vist var tilbage fra begyndelsen af halvfjerdserne, i dag altså cirka 50 år gamle normer.
- Årsagen til støjens ekstraordinære gener for Finnebyens beboere skyldes det faktum, at ved anlæg af Hasle Ringvej rettedes støjafskærmningerne mod ringvejens støj, og overhovedet ikke mod støj fra den dengang betydeligt ringere trafikmængde på Paludan Müllersvej, der uden for Ringvejen mest havde karakter af en stille vej i det åbne land.
- Ved Paludan Müllersvej er der således nærmest ingen støjafskærmninger. Vi ser ikke belæg for, at der ikke skal være støj dæmpende foranstaltninger langs Paludan Müllersvej i forhold til de støj dæmpende foranstaltninger ved f.x. krydset Hasle Ringvej/Herredsvej.

- Betydeligt øgede trafikmængder bevæger sig med stor intensitet gennem krydset til og fra Skejby, AUH m.v. Vejstøjen genereres af trafik til og fra Skejbyområdets mere end 10.000 arbejdspladser, samt patienter, pårørende, studerende, kunder og andre med ærinde til området ved Skejby og dets institutioner, erhverv m.v.
- I "VVM-redegørelsen for forlægningen af Herredsvej mod vest" i 2011 blev en forøgelse af trafikmængden med ca. 50% på Paludan Müllersvej mellem Marienlystvej og Hasle Ringvej skønnet. Det vurderer vi er langt overskredet.
- Grundejerforeningen Finnebyen blev stillet i udsigt, at der ville ske en opfølgning på den forventede vejstøj, hvilket ikke er sket. Vi henviser bl. a. til Teknik & Miljø's svar til Ole Skou, Finnebyens Grundejerforening, gengivet i "Planlægning af Herredsvej. Udretning af Paludan Müllersvej", dateret 2009-07-29, SAGSID: 05.01.10.P00.00001.09.
- Katrinebjergområdets udbygning står allerede for en betydelig trafikøgning i området ved Finnebyen og krydset Hasle Ringvej/Paludan Müllersvej, og det anføres i støjplanen, at området forventes yderligere udbygget. En stor del af den trafik ledes gennem krydset.
- Trafikken kommer fra store mængder personbiler, og også fra lastbiler, tunge køretøjer og elbiler. Alarmkøretøjer fra alle værn er døgnnet rundt, året rundt voldsomt generende, især i aften- og nattetimerne.
- Krydset er blevet et "bykryds", hvor trafikstøj reflekteres via høje facader langs Paludan Müllersvejs østlige sider over mod Finnebyens lave bebyggelser langs Paludan Müllers Vejs vestlige sider, både inden for og uden for ringvejen. Overordentlige mange accelerationer på alle tilslutninger til krydset forværrer støjbilledet.
- På støjkortene ser Krydset Nykersvej / Hasle Ringvej ekstra støjbelastet ud, eventuelt fra vejstøjens kompression under gangbroen. Ligeledes mangler der støjafskærmning langs indkørslen ved Nykersvej til Store Finneby.
- En detalje: Støjmurene langs Hasle Ringvej er i øvrigt stort set ikke vedligeholdt i snart 40 år og bør f.x. efterfyldes til de beregnede korrekte højder for optimal støjdæmpning. Desuden kunne de trænge til forskønnelse, til en smuk grøn bevokset væg, som stillet i udsigt i 80'erne.

Venlig hilsen

Marianne Østerman Nielsen og Jens Erik Hansen, Finnebyen.

Birk Mølgaard
Grundejerforeningen "Finnebyen" i Aarhus.