

Til Aarhus Kommune, Vejanlæg og Bydesign  
Karen Blixens Boulevard 7, Postboks 4049, 8220 Brabrand

att. Chris Harlev Thomsen, anlæg@mtm.aarhus.dk , tchh@aarhus.dk

cc. Anja Marie Karottki, Grønne Områder 1, karanj@aarhus.dk

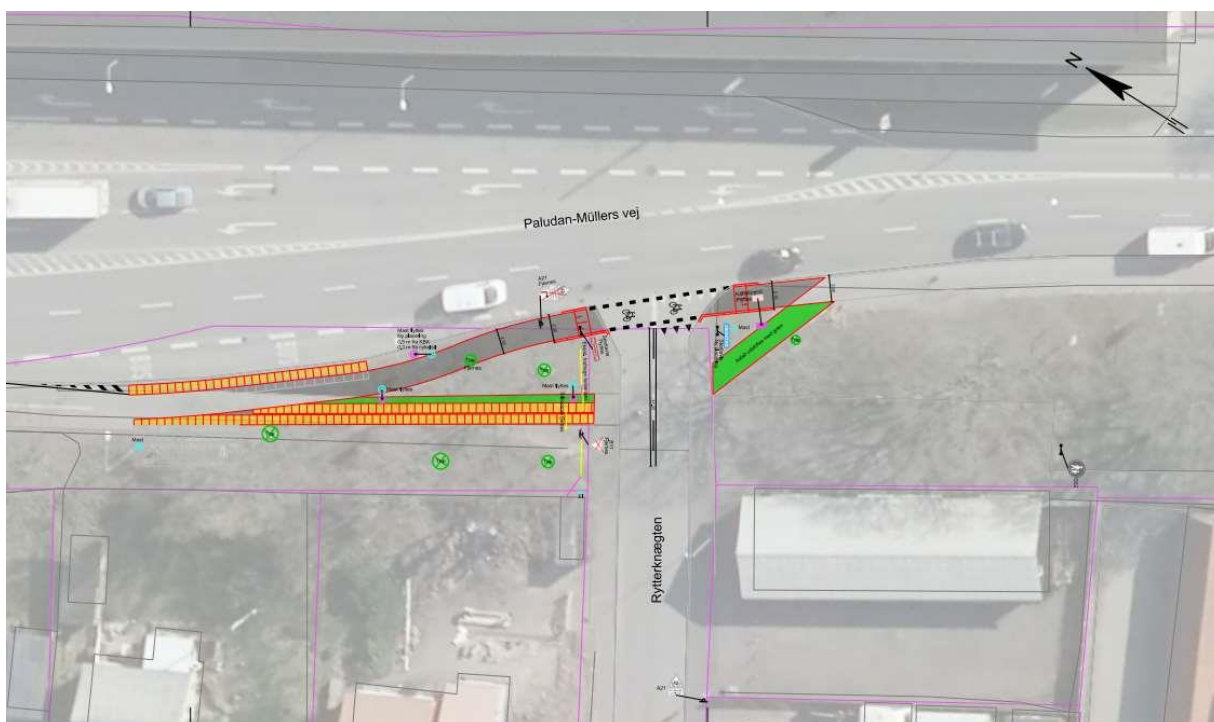
Samtidig med denne skrivelse er der indsendt:

*Indsigelse fra Finnebyens Grundejerforening i.f.t. ansøgning om dispensation fra lokalplan nr. 853: 'Bevarende lokalplan for boligområdet Finnebyen, Aarhus V.' til at fælde bevaringsværdigt egetræ på adressen hjørnet af Paludan-Müllers Vej /Rytterknægten. Sagsnummer GEO-2022-034391.*

Ved skrivelse af 5. september 2022 er Finnebyens Grundejerforening blevet orienteret om ovennævnte dispensationsansøgning. Der er en smule forvirring vedr. ejeren af området/vejen, idet denne angiveligt holder til på Paludan-Müllersvej 10, et stykke fra vores område.

Vi har med interesse læst dispensationsansøgningen, og anerkender, at der bør gøres noget ved den trafikalt komplicerede krydsning cyklister/bilister, ganske kort efter ringvejskrydset. Vi mener dog ikke, at den foreslåede løsning, herunder fældning af et formentligt 74-årigt egetræ, er den optimale. I den sammenhæng vil vi gerne, i dialog med 'Grønne Områder 2', eller 'Vejanlæg og Bydesign'(?), altså den dispensationsansøgende og i.f.t. cykelstien udførende instans, finde den bedst mulige løsning.

Vi mener ikke, der findes en optimal løsning, men der er gode og der er ringere løsninger, som vi gerne vil drøfte med jer på stedet.



Ved den foreslåede løsning vil der opstå nye problemer: Bilister i sydgående retning vil kunne se ditto cyklister tidligere, men ikke, hvis bus 2A holder der, og svinger de til højre, vil der være et kortere stykke til at bremse for cyklister på end nu. Så på den led øges risikoen for cyklisterne. Hvis bilisterne faktisk bremser op før højresving, umiddelbart efter at have accelereret væk fra ringvejskrydset, og lige før to bilbaner bliver til en, er der oplagt risiko for påkørsel bagfra.



En variant af den nuværende løsning ligner denne, fra Holland:

Her er krydsningen også trukket noget tilbage, som i den nuværende løsning på Rytterknægten. Vejen, der observeres fra, tænkes at være Rytterknægten. Der skulle i givet fald være hjåjtænder for bilerne, ikke – som på billedet – for cyklisterne. Denne løsning giver en lille respit for cyklisterne, inden de påkøres af en højresvingende bil (på vej ud af rundkørslen/ Paludan-Müllersvej). Desuden giver det bilerne et rum, efter krydsning af cykelstien, til at standse op ved et nyt sæt hjåjtænder og observere den – ofte meget intense – biltrafik på Paludan-Müllersvej, inden de forsøger at krydse den.

En tredje, og i vores øjne bedre, løsning end de to beskrevne ville være en variant af den af forvaltningen foreslåede. Vi er enige i, at det er vigtigt, at 'trafikken på Paludan-Müllersvej og cyklisterne på stien (bliver) ført tættere på hinanden og derved nemmere kan erkende hinanden og chancen for uheld mindskes'. Vores forslag er nu, at man lader cykelstien føre højre om det næstsidste træ før Rytterknægten, (det, som man ønskede at fælde), og i et s-formet sving venstre om det sidste træ d.v.s tæt på Paludan-Müllersvej. Cyklisterne vil således hurtigt efter at have passeret en evt. holdende bus rykke tæt på bilerne, så de to parter kan se hinanden. Endvidere vil s-svinget tvinge cyklisterne ned i fart, efter devisen 'Brug to sekunder mere', inden de krydser Rytterknægten. Og det vil give cyklisterne mere 'fremkommelighed' end ved den nuværende løsning med spærrebomme. Vi har ikke mulighed for at illustrere denne løsning, men regner med, at forklaringen er nok.

I ingen af disse forslag er der nævnt noget om fodgængere, altså heller ikke i ansøgningen om dispensation. Vi undrer vi os over, at der tilsyneladende slet ikke er tænkt på fodgængernes forhold:

Langs Paludan-Müllersvej, fra Ringvejen ned til Rytterknægten, er fodgængere i krydsild mellem hurtige cyklister og krydsende buspassagerer. Cykelsti og fortov er på det første stykke blot adskilt af en malet streg på asfalten, på det sidste smeltet helt sammen. Når cyklisterne i stort tal kommer i høj fart hen over ringvejen og videre, er deres fokus på at komme frem, til stor risiko for fodgængerne, som er alt fra ventende buspassagerer, pensionister, skolebørn og finnebyboere på vej til fodgængerovergang, busholdeplads eller købmand Nord m.v.

Til slut vil vi gerne som nævnt foreslå et møde på stedet med en repræsentant for Vejanlæg og Bydesign med henblik på en idéudveksling og konstruktiv drøftelse af den bedst mulige samlede løsning, hvor én fra bestyrelsen og én repræsentant for beboerne på Rytterknægten (med sideveje) meget gerne stiller op:

Jens Erik Hansen, Due Odde 4, [finnebyhansen@gmail.com](mailto:finnebyhansen@gmail.com) 4087 5456  
Lars Rønnov, Rytterknægten 21, [ronnov@fiber.dk](mailto:ronnov@fiber.dk) 6170 0020

Med venlig hilsen,

Finnebyens Grundejerforening v/ det af bestyrelsen nedsatte ad hoc-udvalg, som er identisk med de to ovenstående.